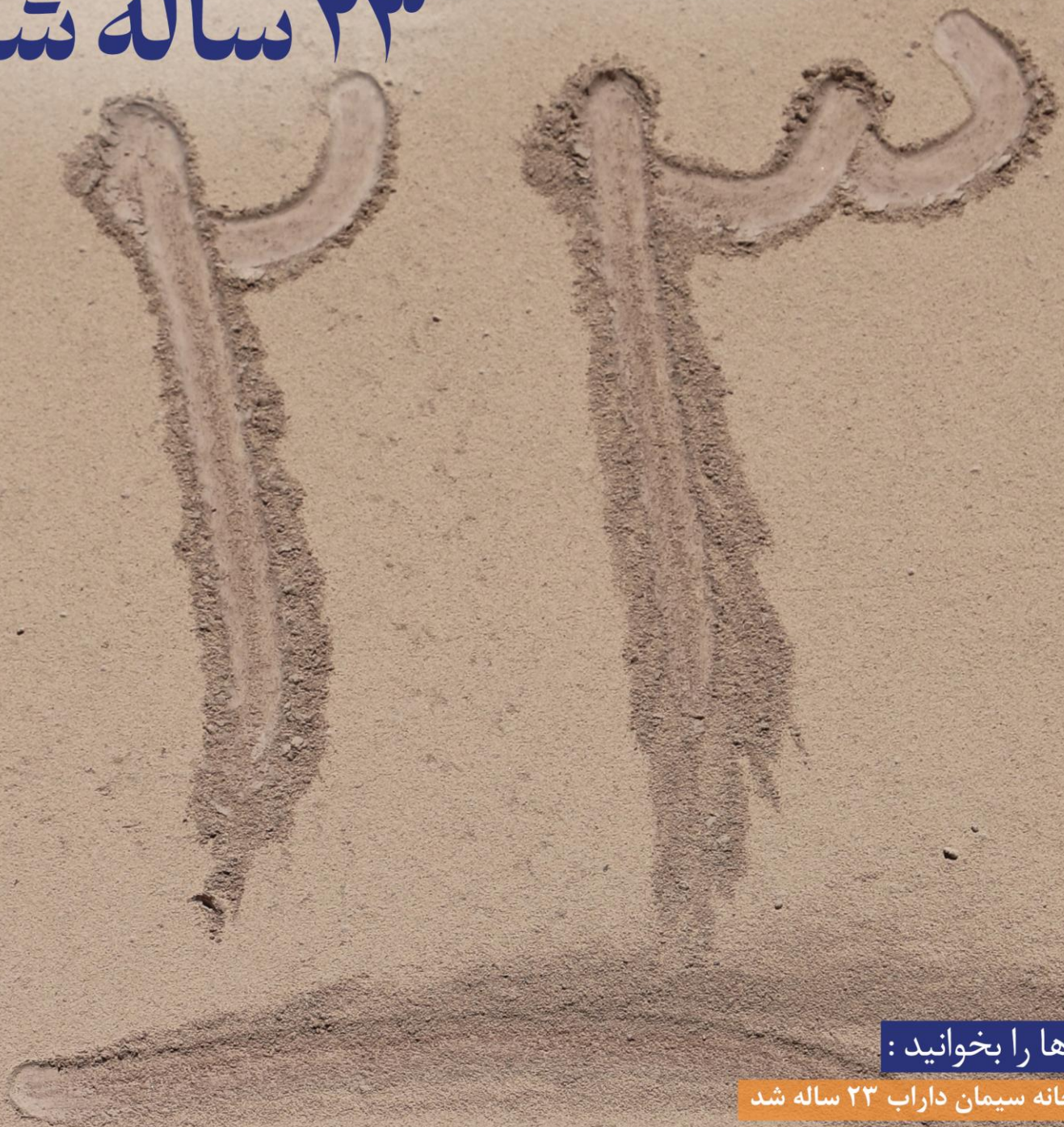


کارخانه سیمان داراب ۲۳ ساله شد



تیتراها را بخوانید :

- کارخانه سیمان داراب ۲۳ ساله شد
- تولید سیمان داراب از یک میلیون تن کلینکر در سال گذشت
- تعمیر اساسی آسیاب سیمان کارخانه در اسفند ماه ۱۴۰۴
- بازدید مدیرعامل سیمان داراب از خط تولید در ایام جنگ رمضان
- توزیع ارزاق ماه مبارک رمضان ، پایان سال و آجیل نوروز
- استانداردهای سیستم مدیریتی در شرکت سیمان داراب
- ثبات تولید ، یک عادت خوب در سیمان داراب



خردادماه افتخار؛ سالروز شکوفایی صنعت در داراب کهن... سیمان داراب؛ روایتی از دو دهه همراهی با توسعه و اشتغال

می رود. یازدهم خرداد، سالروز شکوفایی صنعت در داراب کهن و بیست و سومین سالگرد آغاز به کار سیمان داراب گرمی باد.



تپنده اقتصاد منطقه تبدیل شد. ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان بومی و حمایت از چرخه خدمات و حمل و نقل محلی، سیمان داراب را به نمادی از «توسعه پایدار» بدل ساخت. امروز، با گذشت سالها، این کارخانه نه تنها یک واحد تولیدی، بلکه ستون استوار اشتغال زایی و رونق زیرساخت های شهرستان داراب به شمار می

یازدهم خرداد ۱۳۸۲، نقطه عطفی در تاریخ صنعتی جنوب فارس ثبت شد؛ روزی که کارخانه سیمان داراب رسماً پا به عرصه تولید گذاشت. این افتتاح، تنها بهره‌برداری از یک واحد صنعتی نبود، بلکه ثمره سالها پیگیری، صبوری و تحقق یکی از دیرینه ترین مطالبات مردم شریف و نجیب داراب کهن بود. این مجموعه از همان آغاز، به نبض

تولید سیمان داراب از یک میلیون تن کلینکر در سال گذشت

مدیر عامل مجدد از تلاش ها و زحمات بی‌وقفه تمامی کارکنان شرکت قدردانی کرد و از تعهد و پشتکار آنها برای پیشبرد اهداف شرکت سپاسگزاری نمودند و بر اهمیت نقش هر یک از همکاران در تحقق اهداف سازمانی و بر مؤثر بودن فعالیت های شرکت در راستای پیشرفت و رشد اقتصاد کشور نیز تاکید کردند.

کرده بودند، اما با پشتکار و خلاقیت و تلاش شبانه روزی شما عزیزان در میدان، توانستیم بر این موانع غلبه کنیم و علاوه بر تولید بسیار عالی (عبور از یک میلیون تن)، در زمینه فروش و تحویل سیمان نیز از بودجه پیش بینی شده عبور کنیم که نشان دهنده ثبات عملکرد و توسعه پایدار این مجموعه است.

مدیر عامل شرکت سیمان داراب از عبور تولید کلینکر این مجموعه از مرز یک میلیون تن در سال جاری خبر داد.

مهندس بهرام فتاحی ضمن قدردانی از تلاش بی‌وقفه کارکنان و مهندسان زحمتکش شرکت گفت:

هر چند افزایش محدودیت های حامل های انرژی و قطعی های مکرر گاز و برق، جنگ های متعدد (از جمله جنگ ۲۱ روزه و جنگ رمضان) و سایر محدودیت ها، مسیر پیش رو را دشوار

تعمیر اساسی آسیاب سیمان کارخانه در اسفند ماه ۱۴۰۴

عملیات تعمیرات اساسی آسیاب سیمان کارخانه سیمان داراب در اسفندماه ۱۴۰۵ با هدف افزایش ظرفیت تولید، ارتقای پایداری تجهیزات و کاهش توقف های اضطراری با موفقیت به پایان رسید

طبق اعلام واحد فنی کارخانه، این پروژه با برنامه ریزی دقیق و مشارکت تیم های تعمیرات مکانیک، برق، ابزار دقیق و بهره برداری انجام شد.

این تعمیرات طی کمتر از مدت زمان پیش بینی شده انجام شد. این پروژه بخشی از برنامه جامع نگهداشت و نوسازی تجهیزات کارخانه سیمان داراب است که طی سال های اخیر با هدف افزایش بهره وری و کاهش هزینه های تعمیراتی اجرا می شود.



استانداردهای سیستم مدیریتی در شرکت سیمان داراب

AQC با اعتبار مرجع Dakks آلمان شده است. همچنین شرکت سیمان داراب در سال ۱۴۰۴ موفق شد با استفاده از توان علمی و تجارب کارشناسان، سرپرستان، روسا و مدیران داخلی و بدون استفاده از مشاور، ویرایش جدید استاندارد بین المللی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ایزو ۲۷۰۰۱) (ویرایش ۲۰۲۲) از شرکت گواهی دهنده GmbH Group of MTIC intrecert با اعتبار مرجع Dakks آلمان را اخذ نماید.

شرکت سیمان داراب در سال ۱۴۰۴ موفق به تمدید گواهینامه بین المللی استانداردهای سیستم مدیریتی شامل سیستم مدیریت کیفیت (ایزو ۲۰۱۵: ۹۰۰۱)، سیستم مدیریت زیست محیطی (ایزو ۲۰۱۵: ۱۴۰۰۱)، سیستم مدیریت ایمنی و سلامت شغلی (ایزو ۲۰۱۸: ۴۵۰۰۱)، سیستم مدیریت شکایات مشتریان (ایزو ۲۰۱۸: ۱۰۰۰۲)، سیستم مدیریت شایستگی و توسعه افراد (ایزو ۲۰۱۹: ۱۰۰۱۵)، سیستم مدیریت انرژی (ایزو ۲۰۱۸: ۵۰۰۰۱) از شرکت گواهی دهنده



گزارش تصویری - تعمیرات اساسی کوره در سال ۱۴۰۵



ثبات تولید ، یک عادت خوب در سیمان داراب



سیمان داراب در سال ۱۴۰۴ توانست با تکیه بر توان فنی مهندسان خود ، موفق به تولید بیش از یک میلیون تن کلینکر در سال ۱۴۰۴ شد . این در حالیست که در این سال محدودیت های بی سابقه ای نظیر تشدید تحریم های ظالمانه ، جنگ ۱۲ روزه ، قطع گاز کارخانجات ، کمبود برق ، مشکلات ارزی ، جنگ تحمیلی رمضان و ... وجود داشت . این دستاورد مهم با اقداماتی نظیر بهینه سازی مواد اولیه ، بهبود فرآیند پخت و افزایش میانگین تناژ ساعتی کوره به ۲۷۰ تن در ساعت ، نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه و پیش بینانه ، کاهش قابل ملاحظه انرژی حرارتی و در نهایت کاهش توقفات اضطراری کوره حاصل گردیده است . سال ۱۴۰۴ را میتوان نقطه عطفی در تاریخ سیمان داراب دانست ، افزایش ۱۵ درصدی حقوق پرسنل علاوه بر افزایش شورای عالی کار ، اقدامات در زمینه راه اندازی پروژه نیروگاه خود تامین گازی (CHP) ، برنامه ریزی در زمینه راه اندازی نیروگاه خورشیدی ، برگزاری همایش گرامیداشت صنعت سیمان و میزبانی از ۵۰ شرکت سیمان در تهران ، راه اندازی سفرهای زیارتی و سیاحتی و همسان سازی در پرداخت پاداش بهره وری از اقدامات مهم دوره یکساله مدیریت مهندس فتاحی در سیمان داراب است

شروع راه اندازی نیروگاه خود تامین گازی و جلوگیری از قطع برق

با هدف تأمین پایدار انرژی کارخانه و کاهش هزینه های تولید ، راه اندازی نیروگاه خود تامین گازی (CHP) به عنوان یکی از اهداف مهم سیمان داراب در دستور کار قرار گرفت که می تواند باعث استقلال انرژی کارخانه و کاهش وابستگی به شبکه برق سراسری و جلوگیری از توقف های خط تولید ناشی از قطع برق شود .



پایش میدانی فرآیند تولید در سیمان داراب

مهندس بهرام فتاحی مدیرعامل شرکت سیمان داراب، در جریان بازدید نظارتی و دوره‌ای خود، از بخش‌های مختلف کارخانه بازدید و از نزدیک در جریان روند فعالیت‌ها و پیشرفت پروژه‌ها قرار گرفت.

در این برنامه که با همراهی جمعی از مدیران و معاونین مجموعه انجام شد، مدیرعامل سیمان داراب با حضور در واحدهای مختلف ضمن گفتگو با پرسنل و متخصصان هر بخش، چالش‌ها و فرصت‌های موجود در مسیر ارتقای توان تولید را مورد بررسی قرار دادند.

مهندس فتاحی در حاشیه این بازدید، بر تداوم نظم عملیاتی و تلاش برای ارتقای استاندارد‌های کیفی تأکید کرده و از زحمات شبانه روزی کارکنان در تمامی بخش‌ها قدردانی نمودند.



بازدید مدیرعامل شرکت سیمان داراب از شرکت حمل‌ونقل امید

جمعی از اعضای هیئت مدیره شرکت حمل و نقل و مدیران ارشد مجموعه، مدیرعامل را همراهی کردند.

شایان ذکر است شرکت حمل و نقل امید، به عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های ترابری استان و از زیرمجموعه‌های استراتژیک سیمان داراب، نقش بازوی توانمند توزیع را در زنجیره تأمین و رساندن محصولات به دست مصرف‌کنندگان ایفا می‌کند.

در ادامه بازدیدهای دوره‌ای از واحدهای تابعه، مهندس بهرام فتاحی، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت سیمان داراب، از شرکت حمل‌ونقل امید بازدید کردند.

در این برنامه که با هدف بررسی روند توزیع محصول و زیرساخت‌های لجستیکی انجام شد، دکتر سهرابی (معاون بازرگانی)، مهندس قائدی (مدیر کارخانه)، دکتر کمانه (مدیر امور شرکت‌ها) و

