



قرارداد تامین سرویس های ایاب و ذهاب کارکنان کارخانه سیمان داراب

کارفرما: شرکت سیمان داراب

پیمانکار:

قرارداد شماره:



قرارداد تأمین سرویس‌های ایاب و ذهاب کارکنان کارخانه سیمان داراب

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان داراب به شماره ثبت ۶۸۵۱۳ تهران و شماره اقتصادی ۴۳۷۶-۶۹۷۹-۴۱۱۱ به نمایندگی آقایان بهرام فتاحی (مدیرعامل و عضو هیات مدیره) و روزبه بهادری (عضو موظف هیات مدیره) به آدرس: تهران / خیابان میرداماد / بین نفت و مدرس / جنب خیابان نیل / پلاک ۲۴۵ تلفن ۰۲۱۲۶۴۰۰۱۷۷ که منبعا در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت شماره ثبت شماره اقتصادی شناسه به نمایندگی دارنده شناسنامه شماره صادره از و کد ملی به آدرس و شماره تلفن همراه که منبعا اختصاراً پیمانکار نامیده می شود ، مطابق موارد زیر منعقد می شود.

ماده ۱- موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از تهیه و تأمین سرویس‌های ایاب و ذهاب کارکنان شرکت سیمان داراب شامل مینی‌بوس و اتوبوس (که از این پس در این قرارداد وسایط نقلیه نامیده میشوند) توسط پیمانکار بشرح زیر :

تعداد ۱۶ دستگاه مینی‌بوس از نوع هیوندا مدل ۱۳۸۷ به بالا (با تایید کارفرما پس از رویت و بررسی) و همچنین تعداد ۲ دستگاه اتوبوس مدل ۱۳۸۷ به بالا از نوع ولوو تیپ ۳ و B۹ با راننده جهت ایاب و ذهاب کارکنان به صورت روزکار، نوبتکار، میان روز و اضافه کار (بر اساس برنامه ای که از طرف کارفرما اعلام می گردد)

ماده ۲- شرح مختصر خدمات

۲-۱ در این شرح مختصر فقط شمه ای از اهم کارهای مورد پیمان جهت راهنمایی پیمانکار ذکر شده است. میزان واقعی کار و تعهدات پیمانکار در سایر مدارک و مفاد پیمان مشخص شده است و محدود به شرح ذیل نمی باشد.

۲-۲ تأمین سرویس‌های ایاب و ذهاب (مینی‌بوس و اتوبوس) شرکت سیمان داراب بر اساس ساعت های اعلامی توسط ناظر و نماینده کارفرما ، مطابق با شرح و تعداد مندرج در قرارداد.

۲-۳ پیمانکار موظف است رأس ساعت مقرر و به تعداد کافی مینی‌بوس و اتوبوس در محل های تعیین شده توسط کارفرما همیشه آماده بکار داشته باشند.

۲-۴ وسایط نقلیه مندرج در شرح خدمات پیمان بایستی مدل ۱۳۸۷ (با تایید کارفرما پس از رویت و بررسی) به بالا باشند.

۲-۵ هزینه‌های وسایط نقلیه اعم از تعمیرات (جزئی و کلی) ، تأمین سوخت ، روغن ، باطری ، سرویس ، دستمزد و مزایای کارکنان و رانندگان ، اجاره پارکینگ ، عوارض ، جریمه ، تهیه وسائل یدکی ، لاستیک (رویی و تویی) ، تهیه صورتحساب‌های بین شهری و سایر مخارج به عهده پیمانکار است.

۲-۶ کلیه وسایط نقلیه بایستی دارای بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین و بدنه و دیه به صورت کامل باشند.

۲-۷ باتوجه به اینکه در قرارداد هزینه صدور صورتحساب بر عهده پیمانکار می باشد ، ضرورت دارد صورت حساب توسط پیمانکار بصورت روزانه اخذ و تحویل رانندگان گردد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد

۳-۱ مبلغ قرارداد در مقابل خدمات موضوع مذکور در ماده ۱ این قرارداد و شرح خدمات قرارداد (شرح کار) که مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گرفته باشد ، بابت هر سرویس طبق برنامه اعلام شده از طرف کارفرما به شرح زیر اعلام می گردد:



جدول نرخ هر سرویس بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های کمتر از ۳۵ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر سرویس (ریال)	توضیحات
۱	دولت آباد سه چاه به کارخانه و بلعکس (سواری پژو ۴۰۵)	.....	-
۲	روستای فتح آباد به داراب و بلعکس (سواری پژو ۴۰۵)	.....	-
۳	روستای سنگ چارک به داراب و بلعکس (سواری پژو ۴۰۵)	.....	-
۴	روستای نیدشهر به داراب و بلعکس (سواری پژو ۴۰۵)	.....	-
۵	مهمانسرا به کارخانه (مینی بوس)	.....	-

جدول نرخ هر سرویس بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های بین ۳۵ الی ۶۰ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر سرویس (ریال)	توضیحات
۱	شهرستان داراب به کارخانه و بلعکس	.....	-
۲	روستاهای: دوبان ، برگان ، عطابخش ، بختاجرد ، اسلام آباد ، کرسیا ، منصوریه ، اوباد ، سعادت آباد ، دولت آباد ، کارگاه رحیمی به کارخانه و بلعکس	.....	در صورت لزوم
۳	روستاهای: دوبان ، برگان ، عطابخش ، بختاجرد ، اسلام آباد ، تیزاب ، شمس آباد و برآب به کارخانه و بلعکس	.....	-
۴	روستاهای: کرسیا ، منصوریه ، دوراهی رشیدآباد ، حسین آباد ، سلطان آباد ، حسن آباد ، اعراب قنبری ، اعراب مهرابی ، سعادت آباد ، کارگاه رحیمی به کارخانه و بلعکس	.....	در صورت لزوم
۵	روستاهای: شهرک فجر، حسین آباد، سلطان آباد، حسن آباد، اعراب قنبری، اعراب مهرابی، سعادت آباد، دولت آباد، کارگاه رحیمی به کارخانه و بلعکس	.....	در صورت لزوم
۶	روستاهای: نصروان ، هیربدان ، دولت آباد به کارخانه و بلعکس	.....	در صورت نیاز
۷	روستاهای: دنگان ، شهنان ، دولت آباد به کارخانه و بلعکس	.....	در صورت نیاز
۸	روستاهای: منصوریه ، حسین آباد ، حسن آباد ، سلطان آباد ، اعراب قنبری به کارخانه و بلعکس	.....	در صورت نیاز
۹	سواری ۴۰۵ و مدل های بالاتر (مسافت ۳۵ تا ۶۰ کیلومتر )	.....	-
۱۰	روستاهای: خروسلوویه ، جمسی ، کریم آباد ، هیربدان ، نصروان ، دولت آباد به کارخانه و بلعکس	.....	-
۱۱	روستاهای: بانوج ، آبشیب ، شهنان ، بهادران و دولت آباد به کارخانه و بلعکس	.....	تنها در صورت انجام سرویس تا انتهای مسیر (روستای آبشیب) زمره سرویس های ۵۵ تا ۸۵ کیلومتر محاسبه خواهد شد. در غیراین صورت در زمره سرویس های ۵۵ تا ۸۰ کیلومتر خواهد بود.



جدول نرخ هر سرویس بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های بیش از ۶۰ و کمتر ۸۵ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر سرویس	توضیحات
۱	زرین دشت ، روستاهای زیرآب ، فرج بیگی ، دروا ، تل ریگی ، خسویه به کارخانه و بلعکس	.....	جهت ایاب و ذهاب کارکنان شیفتی
۲	فسا ، جلیان ، دولت‌آباد سه چاه به کارخانه و بلعکس (در صورت نیاز)	.....	در حالت عادی نیاز به سرویس نیست
۳	فسا ، جلیان ، به کارخانه و بلعکس	.....	-
۴	کارخانه ، هیربدان ، کریملو ، جمسی وشهنا (در صورت نیاز)	.....	در حالت عادی نیاز به سرویس نیست
۵	روستاهای : ساچون ، خلیل آباد ، تاج آباد ، تل ریگی ، خسویه به کارخانه و بلعکس	.....	-
۶	سواری ۴۰۵ و مدل های بالاتر (مسافت ۶۰ تا ۸۵ کیلومتر)	.....	-

جدول نرخ هر سرویس اتوبوس بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های بین ۳۵ الی ۶۰ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر سرویس (ریال)	توضیحات
۱	شهرستان داراب به کارخانه و بلعکس	.....	-

تبصره ۱: پیمانکار با اشراف و آگاهی کامل به موضوع قرارداد ، نوع کار و شرایط حاکم بر بازار و مدت زمان یکساله قرارداد اقدام به انعقاد قرارداد و اعلام قیمت نموده است لذا قیمت‌ها تا پایان قرارداد ثابت خواهد ماند و تحت هیچ شرایط افزایش نخواهد داشت .

تبصره ۲: مسافت‌های ذکر شده جهت جداول فوق صرفاً جهت دسته بندی مسیر ها بوده و مبنای محاسبه قیمت نخواهد بود و نرخ محاسبه با توجه به مسیر ذکر شده و بر اساس نرخ اعلامی پیمانکار می باشد. لذا پیمانکار قبل از اعلام قیمت پیشنهادی می بایست از مسیرهای مذکور بازدید و بر اساس اشراف کامل از طول مسیر و ... نسبت به اعلام قیمت پیشنهادی خود اقدام نماید. پس از انعقاد قرارداد به هیچ یک از درخواستهای پیمانکار در خصوص محاسبه مجدد مسیر و ... جهت افزایش نرخ مسیر های مشخص شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲-۳ تعداد مینی‌بوس‌های مورد نیاز در هر ساعت در روز از محل‌های ذکر شده به کارخانه

نام شهرستان	ساعت ۷:۰۰ صبح	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روزهای زوج	ساعت ۱۹:۰۰
داراب	۹	۱	۴
روستاهای اطراف داراب	۴	۰	به صورت متغیر (حداقل ۱ سرویس)
زرین دشت و حومه	۲	۰	۱
فسا و حومه و روستای دولت‌آباد سه‌چاه	۲	۰	۱
خودروی سواری مورد تایید کارفرما	۱		۱



۳-۳ تعداد مینی بوس های مورد نیاز در هر ساعت در روز از کارخانه به محل های ذکر شده

نام شهرستان	ساعت ۷:۲۵ صبح	ساعت ۱۱:۰۰ صبح روزهای زوج	ساعت ۱۵:۴۵	ساعت ۱۷:۱۵	ساعت ۱۹:۲۵
داراب	۴	۱	۵	۴	۸
روستاهای اطراف داراب	به صورت متغیر (حداقل ۱ سرویس)	۰	۲	۰	۴
زرین دشت و حومه	بر اساس شیفت کاری کارکنان (حداقل ۱ سرویس)	۰	۲	۰	۲
فسا و حومه و روستای دولت آباد سه چاه	بر اساس شیفت کاری کارکنان (حداقل ۱ سرویس)	۰	۱	۱	۲

۳-۴ تعداد اتوبوس های مورد نیاز در هر ساعت در روز از محل های ذکر شده به کارخانه

نام شهرستان	ساعت ۷:۰۰ صبح	ساعت ۱۰:۰۰ صبح	ساعت ۱۹:۰۰
داراب	۲	۰	۱

۳-۵ تعداد اتوبوس های مورد نیاز در هر ساعت در روز از کارخانه به محل های ذکر شده

نام شهرستان	ساعت ۷:۲۵ صبح	ساعت ۱۱:۰۰ صبح	ساعت ۱۵:۴۵ صبح	ساعت ۱۷:۱۵	ساعت ۱۹:۲۵
داراب	۱	۰	۰	۰	۲

۳-۶ در روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی نیاز به سرویس دهی ، در ساعت ۱۷:۱۵ از کارخانه به مسیرهای مشخص شده نمی باشد.

۳-۷ در روزهای تعطیل رسمی نیاز به سرویس دهی ، در ساعت ۱۰:۰۰ و ۱۱:۰۰ از داراب به کارخانه و بالعکس نمی باشد.

۳-۸ در روزهای تعطیل رسمی و جمعه، سرویس ایاب و ذهاب در ساعت ۱۵:۴۰ حذف و صرفاً در ساعت ۷ صبح و ۱۹:۲۰ جهت کارکنان شیفت کار سرویس برقرار می باشد و همچنین در ساعت ۱۹:۲۰ در روزهای پنجشنبه سرویس ایاب و ذهاب فقط جهت کارکنان شیفت برقرار باشد.

۳-۸ در ساعت های ۷:۲۵ صبح و ۱۹:۰۰ عصر سرویس ایاب و ذهاب به روستاهای داراب، شهرستان های زرین دشت و حومه و همچنین فسا و حومه به صورت متغیر و هزینه آن فقط بر اساس حضور کارکنان بر اساس شیفت کارخانه از محل سکونت کارکنان به کارخانه یا بالعکس پرداخت خواهد شد.

۳-۹ سرویس یک دستگاه خودروی سواری جهت روستای دولت آباد سه چاه در ساعت ۱۵:۴۰ و بر حسب نیاز برقرار می باشد.

۳-۱۰ تنها یکی از سرویسهای ساعت ۱۵:۴۰ و ۱۷:۱۵ فسا و حومه و روستای دولت آباد سه چاه در هر روز انجام خواهد شد. و یا ممکن است بنا به نظر واحد اداری و منابع انسانی ساعتهای مذکور ادغام و به ساعت ۱۶:۳۰ تغییر یابد

۳-۱۱ سرویس مینی بوس و اتوبوس در روز پنج شنبه در ساعت ۱۵:۴۰ از کارخانه به محل سکونت کارکنان به صورت زیر برقرار می باشد:

شهرستان داراب	۶ دستگاه مینی بوس
روستاهای هیربدان و جمسی	یک دستگاه مینی بوس
شهرستان زرین دشت و حومه	دو دستگاه مینی بوس
بخش فسارود و بختاجرد	۲ دستگاه مینی بوس
روستاهای شهنان ، بانوج و آبشیب	یک دستگاه مینی بوس
شهرستان فسا و حومه	یک دستگاه مینی بوس



۱۲- وسایط نقلیه پیمانکار می‌بایست در روستاهای کارگاه رحیمی، خروسلویه، دوراهی نصروان، سه راه جمسی، دولت آباد، فلکه الله، گودشانه، دوراهی حاجی آباد جهت سوار و پیاده نمودن کارکنان توقف نمایند.

۱۳- در صورت افزایش قیمت گازوئیل، کارفرما جلسه ای با حضور مدیر امور مالی، مدیر تدارکات، مدیر امور اداری و منابع انسانی و متصدی واحد نقلیه برگزار و بر اساس مصرف گازوئیل واقعی مینی بوسها و اتوبوس تصمیم گیری و در صورت تأیید مدیریت ارشد شرکت، نسبت به پرداخت مابه التفاوت آن اقدام خواهد نمود.

تبصره ۲: پیمانکار شخصاً مسئول تحصیل مجوزهای لازم از قبیل تهیه صورتحسابهای بین شهری از سازمانهای ذیربط به هزینه خود جهت اشتغال به کار خود و خودرو می باشد و هزینه دریافت صورتحساب از پایانه مسافری بر عهده پیمانکار می باشد و کارفرما هیچ گونه تعهدی در قبال دریافت و هزینه صورت حساب مینی بوس و اتوبوسها ندارد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده به قیمت فوق اضافه می گردد به شرطی که پیمانکار مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده باشد و مدارکی دال بر مشمولیت مبلغ مذکور ارائه نماید

۱۴- هزینه محاسبه سرویسهای خارج از ایاب و ذهاب کارکنان به صورت زیر محاسبه می شود:

در صورت نیاز به وسایط نقلیه خارج از سرویسهای مشخص شده، نماینده کارفرما می‌بایست تعداد مینی بوس یا اتوبوس، زمان و تاریخ مورد نیاز را به صورت کتبی به پیمانکار اعلام نماید و پیمانکار موظف است بدون هیچ گونه عذر و بهانه ای تعداد مینی بوس یا اتوبوس مورد نیاز کارفرما را تهیه نماید و اگر به هر دلیلی پیمانکار نتواند وسایط نقلیه مورد نظر را تهیه نماید کارفرما راساً اقدام نموده و هزینه آن را برآورد و به اضافه ۱۰٪ بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود.

نوع وسیله	نوع مراسم	شهرستان و محل	محاسبه سرویس	ملاحظات
مینی بوس	مراسم ختم بستگان درجه یک همکاران کارخانه	از کارخانه به بهشت مجتبی، داراب یا روستاهای حومه	۲ سرویس	به صورت رفت و با توقف و رساندن کارکنان به منزل
مینی بوس	مراسم ختم اقوام و خویشاوندان همکاران کارخانه	از داراب به بهشت مجتبی	۲ سرویس	به صورت رفت و برگشت و با توقف
مینی بوس	در اختیار فرمانداری یا ادارات دیگر	از داراب به شهرستان زرین دشت، جنت شهر و روستاهای حومه	نیم روز ۳ سرویس و یک روز ۶ سرویس	
مینی بوس	از کارخانه به مهمانسرای آبرسانی و بلعکس	به ازای سرویس دهی ماهیانه (رفت و برگشت) هشت سرویس پرداخت می شود.		
مینی بوس	سرویس دهی در محل کارخانه	۲ سرویس		به ازای رفت و برگشت و توقف در کارخانه
مینی بوس	مینی بوسهایی که در ساعت ۱۵:۴۵ از کارخانه سرویس دهی می کنند ولی از داراب سرویس ندارند و در صورتی که با هماهنگی کارفرما، کارکنان را در این ساعت از داراب به کارخانه بیاورد	به ازای هر سه بار که کارکنان را از داراب به کارخانه در ساعت ۱۵:۴۰ بیاورد یک کله محاسبه می شود		
مینی بوس	در زمان تعمیرات اساسی کارخانه به مدت یک روز الی یک ماه	هر سرویس بر اساس ماده ۳ قرارداد هزینه پرداخت خواهد شد		
مینی بوس	مینی بوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به چهارم	۵ سرویس جهت رفت و در صورت برگشت ۲ سرویس اضافه می گردد.		
اتوبوس	اتوبوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به چهارم	۴ سرویس جهت رفت و در صورت برگشت ۲ سرویس اضافه می گردد.		
مینی بوس	مینی بوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به شیراز	۶ سرویس جهت رفت و در صورت برگشت ۳ سرویس اضافه می گردد.		
اتوبوس	مراسم ختم بستگان درجه یک همکاران، از کارخانه به بهشت مجتبی، داراب یا روستاهای حومه	۲ سرویس		به صورت رفت و با توقف و رساندن کارکنان به منزل
اتوبوس	اتوبوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به شیراز	۶ سرویس جهت رفت و در صورت برگشت ۳ سرویس اضافه می گردد.		
مینی بوس	مینی بوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به فورگ	۳ سرویس جهت رفت و در صورت برگشت ۲ سرویس اضافه می گردد.		

ماده ۴- مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۲/۳۱ به مدت ۱۰ ماه شمسی می باشد



ماده ۵- نحوه پرداخت صورت وضعیت ها

۵-۱ کارفرما در مقابل انجام خدمات مذکور در قرارداد و شرح کار توسط پیمانکار که مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گرفته باشد، مطالبات پیمانکار را ماهیانه براساس نرخهای مذکور در جدول نرخهای منضم به قرارداد محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

۵-۲ مطالبات کارفرما قبل از پرداخت مبالغی که به موجب قرارداد به پیمانکار تعلق خواهد گرفت کسر و برداشت خواهد شد.

۵-۳ در پایان هر ماه پیمانکار صورتی از تعداد سرویسها و سایر مواردی را که به انجام رسانیده، تهیه و به نماینده کارفرما تحویل خواهد داد، نماینده کارفرما این صورت حساب را بررسی، اصلاح و تأیید نموده و سپس جهت محاسبه و پرداخت مطالبات پیمانکار به امور مالی ارسال خواهد نمود.

امور مالی حداکثر ۲۰ روز پس از وصول صورت وضعیت پیمانکار، مبلغ قابل پرداخت را محاسبه و با رعایت مفاد و شرایط قرارداد در وجه پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

ماده ۶- افزایش مدت زمان، تعداد سرویس ها و تمدید قرارداد

۶-۱ مدت زمان قرارداد - مندرج در ماده ۴- میتواند بر اساس نیاز کارفرما تا ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) مدت قرارداد افزایش یا کاهش پیدا کند.

۶-۲ تعداد سرویس ها - مندرج در ماده ۳- میتواند بر اساس نیاز کارفرما تا ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) کل تعداد سرویس ها افزایش یا کاهش پیدا کند.

۶-۳ در صورت رضایت طرفین این قرارداد میتواند پس از توافق مجدد، به مدت یک سال پس از تاریخ اتمام، تمدید گردد.

ماده ۷- مسیرهای اصلی

کلیه وسائط نقلیه موضوع قرارداد طبق ضوابط مندرج در اسناد و مدارک قرارداد در مسیرهایی که توسط کارفرما اعلام میگردد، رفت و آمد خواهند نمود. (داراب، هیربدان، خروسلو، دنگان، شهنان، دروا، زرین دشت، خلیل آباد، ساچون، تاج آباد، شمس آباد، کرسیا، شهرک فجر، دولت آباد سه چاه، فسا، فتح آباد، جنت شهر، سنگ چارک و به کارخانه و بلعکس).

تبصره ۱: کارفرما میتواند هر زمان که لازم باشد تغییراتی در زمان و مسیرهای تعیین شده بدهد و پیمانکار ملزم به رعایت آن میباشد.

تبصره ۲: چنانچه تغییری در زمان و مسیر سرویسها بوجود آید مراتب توسط مدیر منابع انسانی شرکت (نماینده کارفرما) به پیمانکار ابلاغ خواهد شد و پیمانکار ملزم به انجام آن می باشد و هیچ گونه هزینه اضافه جهت تغییر مسیر مینی-بوس یا اتوبوسها در شهرستان داراب و روستاهای حومه، شهرستان زرین دشت و روستاهای حومه، شهرستان فسا و روستاهای حومه به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.

ماده ۸- تعهدات پیمانکار

۸-۱ تعهدات پیمانکار در خصوص مشخصه های نیروی انسانی

۸-۱-۱ کلیه رانندگان پیمانکار باید واجد شرایط ذیل باشند:

- از سلامتی کامل جسمانی و روانی بهره مند باشند. (دارای گواهی عدم ابتلاء به بیماریهای منافی با ایمنی رانندگی از مراکز پزشکی)
- از نیروهای کارفرما نباشند.
- کلیه شئون اسلامی را رعایت نمایند.
- از حسن شهرت و اخلاق برخوردار باشند.
- دارای کارت پایان خدمت یا معافیت دائم باشند.
- امانتدار و راز نگهدار باشند.
- از ظاهری مرتب برخوردار باشند.
- دارای گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با وسیله نقلیه باشند.
- رانندگان نباید دارای سوء پیشینه کیفری باشند. (ارائه برگه عدم سوء پیشینه معتبر)
- رانندگان نباید دچار اعتیاد به هرگونه مواد مخدر باشند. (ارائه گواهی عدم اعتیاد به مواد افیونی)
- رانندگان باید دارای سواد کافی باشند.
- رانندگان باید از کلیه قوانین و مقررات و دستورالعمل های ابلاغی چه از طرف کارفرما و چه از طرف دستگاه های نظارتی و حاکمیتی (مانند پلیس راهنمایی و رانندگی، اداره راهداری و ...) مطلع بوده و از آن پیروی نمایند.
- رانندگان باید دارای آشنایی نسبی با موارد ایمنی در صنایع باشند.
- دارای مهارت کامل در رانندگی و دفترچه پلیس راه برابر مقررات اداره راهنمایی و رانندگی باشند.



- راننده بایستی توانائی فنی لازم برای رفع معایب احتمالی که ممکن است در حین سرویس برای وسیله نقلیه پیش آید را داشته باشد.
 - باید بیش از سه سال تمام از تاریخ اخذ گواهینامه رانندگی پایه دوم راننده گذشته باشد.
 - نداشتن ممنوعیت قانونی برای رانندگی بابت وسیله نقلیه مربوطه
 - داشتن دفترچه کار (دفترچه کار یا برگه ای که مطابق ضوابط راهنمایی و رانندگی به عنوان مجوز فعالیت رانندگان در بخش حمل و نقل عمومی بین شهری صادر شده و به منزله شناسنامه فعالیت راننده می باشد)
 - آماده و مرتب نگهداشتن وسیله نقلیه از نظر موتور
 - رعایت تناسب تعداد مسافری با ظرفیت خودرو
 - همراه داشتن و نصب موارد زیر در خودرو :
 - الف- جعبه کمکهای اولیه درمانی
 - ب- مثلث شبرنگ
 - ج- کپسول آتش نشانی
 - مرتب بودن وضعیت پوشش و عدم استفاده از وسایل زینتی و لوازم غیر ضروری و مغایر با فرهنگ اسلامی
 - عدم پخش آهنگ های نامناسب و غیرمجاز و مغایر با شئون اسلامی
 - سوار و پیاده کردن کارکنان پس از توقف کامل خودرو
 - خودداری از سوار کردن مسافر یا آشنایان خارج از لیست و پرهیز از توقف بی جا در مسیر
 - حضور به موقع در محل سوار شدن کارکنان و دقت در انتقال آنان به کارخانه و منزل در وقت معین
 - همراه داشتن مدارک لازم جهت کنترل و نظارت توسط پلیس راه
 - شرکت در جلسات توجیهی که توسط کارخانه در صورت نیاز ترتیب داده می شود
 - سرویس دهی بر اساس مسیر های مشخص شده توسط شرکت
 - در صورت هر گونه سرقت اسناد ، مدارک شناسایی ، اشیاء قیمتی و اسناد و اوراق شناسایی خودرو در داخل و خارج از کارخانه مسئولیت آن با راننده خودرو می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.
 - در صورت هر گونه سرقت از وسایل داخل خودرو، تجهیزات خودرو و خود خودرو در داخل یا خارج از کارخانه مسئولیت آن با راننده خودرو می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.
- ۸-۱-۲ پیمانکار موظف است از نیروهای متخصصی استفاده نماید که دارای مشخصه های مندرج در ماده ۸ قرارداد باشند و در صورت تخلف هر یک از رانندگان ، نفر یا نفرات خاطی را با نفرات مناسب مورد قبول کارفرما تعویض نماید.
- ۸-۱-۳ قبل از شروع به کار ، مصاحبه و تأیید کار فرما در خصوص کلیه رانندگان پیمانکار ، در خصوص شروع به کار آنها الزامی است. پیمانکار متعهد است در هر زمان طبق نظر نماینده کارفرما با ذکر علت نسبت به تعویض رانندگان غیر مفید و تعیین جانشین آنها اقدام نماید. بنابراین افراد فاقد صلاحیت به هیچ عنوان نمیتواند روی هیچ یک از وسائل نقلیه موضوع این پیمان مشغول به کار شوند.
- ۸-۱-۴ مصاحبه و تأیید کار فرما در خصوص رانندگان پیمانکار ، نافی مسئولیت پیمانکار در خصوص رعایت قواعد مطروحه در خصوص مشخصه های نیروی انسانی مورد استفاده پیمانکار نمی باشد.
- ۸-۱-۵ پیمانکار موظف است یک نسخه از قرارداد با مالکان مینی بوس و اتوبوس را در اختیار نماینده و ناظر کارفرما قرار دهد .
- ۸-۱-۶ پیمانکار موظف است به تعداد کافی راننده آماده به کار داشته و می بایست همیشه جهت انجام خدمات اضطراری و فوری آمادگی داشته باشند.
- ۸-۱-۷ پیمانکار موظف است به تعداد کافی راننده برای سرویس کارکنان نوبتکار طبق برنامه تنظیمی بکار بگمارد و در صورت غیبت هر یک از رانندگان بلافاصله جانشین مناسب برای آنها تعیین نماید به نحوی که هیچگونه وقفه و یا تاخیری در انجام عملیات موضوع این قرارداد ایجاد نشود.
- ۸-۱-۸ پیمانکار بایستی لیست نفرات و سرویس های حاضر خود را در ابتدای قرارداد که شامل مشخصات مینی بوس ها و رانندگان آنها می باشد را به نماینده کارفرما ارائه نماید. همچنین رانندگان ایشان نسبت به ثبت کارت ساعت زنی (اثر انگشت) روزانه خود برای هر سرویس به صورت رفت و برگشت اقدام نمایند و صورت وضعیت پیمانکار بر اساس ثبت انگشت رانندگان و چک لیست های کنترلی واحد نقلیه سبک و دوربین حراست محاسبه می شود و در صورتی که هریک از رانندگان ثبت ساعت نداشته باشند سرویس آن روز محاسبه نخواهد شد و در



صورت تعویض راننده می‌بایست از قبل با واحد نقلیه هماهنگی لازم را انجام نماید و سرویس راننده جدید در دفتر حراست و انتظامات و چک لیست کنترلی ثبت شود. ضمناً ملاک سرویس دهی صرفاً ثبت انگشت توسط راننده نمی‌باشد.

۸-۱-۹ پیمانکار موظف است در زمان استراحت، مرخصی، بیماری و... رانندگان خود، نسبت به تأمین جایگزین مناسب با رعایت شرایط فوق اقدام نماید و هزینه آن را در مبلغ پیشنهادی خود منظور نماید و از این بابت هزینه جداگانه ای به وی پرداخت نخواهد شد.

۸-۱-۱۰ پیمانکار متعهد می‌گردد که رانندگان و خودروهای در حال سرویس را در فواصل کوتاه و بی جهت تعویض ننماید تبصره ۱: تعویض رانندگان و خودروهای در حال سرویس در موارد خاص از قبیل مرخصی یا بیماری یا تشخیص عدم صلاحیت توسط کارفرما بلامانع می‌باشد.

۸-۱-۱۱ پیمانکار عهده دار و پاسخگوی کلیه امور اعم از مالی و جانی و ... مربوط به پرسنل و کارکنان خود می‌باشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در خصوص کارکنان و پرسنل پیمانکار نخواهد داشت و فرد یا افرادی از این بابت هیچگونه ادعایی از کارفرما نمیتوانند داشته باشند.

۸-۱-۱۲ رانندگان می‌بایست در صورت بروز هرگونه مشکل با کارکنان کارفرما، مراتب را به واحد نقلیه سبک گزارش دهند و از بحث و مجادله کردن با کارکنان پرهیز کنند.

۸-۱-۱۳ در راستای اجرای ماده ۱۳ قانون کار، پیمانکار به کارفرما تعهد می‌نماید کلیه مقررات و قوانین کار و تأمین اجتماعی را در مورد خود و کارکنانش مطالعه و اجرا نماید.

تبصره ۱: تعهد پیمانکار در این خصوص شامل تغییرات قانون و بخشنامه های صادره در طول مدت قرارداد نیز می‌گردد.

۸-۱-۱۴ پیمانکار موظف است با کارگران خود مطابق موازین قانون کار، قرارداد منعقد نموده و یک نسخه از آن را در اختیار واحد اداری کارفرما قرار دهد و در پایان قرارداد بر اساس آن با کارگران تسویه حساب کامل نماید.

۸-۱-۱۵ در راستای اجرای تبصره ۱ و ۲ ماده ۱۳ قانون کار تسویه حساب نهایی با پیمانکار شامل پرداخت آخرین صورت وضعیت و تحویل تضامین مندرج در این قرارداد، منوط به گذشت ۴۵ روز از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحویل موقت می‌باشد. صورتجلسه تحویل موقت در پایان مدت قانونی قرارداد (و الحاقیه های احتمالی آن) و رضایت کارفرما نوشته می‌شود. در صورت اصرار بدهی پیمانکار به کارگران خود، کارفرماً برابر دستور قضایی از محل تمامی مطالبات و تضامین پیمانکار نسبت به پرداخت بدهی اقدام خواهد نمود.

۸-۱-۱۶ در راستای اجرای ماده ۱۴۸ قانون کار، پیمانکار موظف است تمامی کارگران خود را نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه نماید.

۸-۱-۱۷ هزینه مربوط به انجام معاینات بدو استخدام کارگران، برعهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

۸-۱-۱۸ پیمانکار موظف است حداکثر تا دهم هر ماه حقوق و دستمزد پرسنل خود را پرداخت نماید. در غیر اینصورت کارفرما مجاز است راساً نسبت به این امر اقدام نموده و هزینه مربوطه را با ۱۵٪ هزینه بالاسری از محل مطالبات و تضامین پیمانکار کسر نماید.

۸-۱-۱۹ در صورت تشخیص کارفرما مبنی بر اخراج هر یک از کارکنان پیمانکار و جایگزینی با فرد دیگر، پیمانکار موظف است حداکثر ظرف ۲۴ ساعت اقدام و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

۸-۱-۲۰ بکارگیری و اخراج کارگران برعهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت.

۸-۱-۲۱ پیمانکار تعهد می‌نماید در راستای اجرای ماده ۹۲ قانون کار، انجام آزمایشات دوره ای پرسنل خود را در مدت مقرر انجام دهد. بدیهی است انجام آزمایشات دوره ای بر عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

تبصره ۲: در صورت عدم انجام معاینات دوره ای توسط پیمانکار، کارفرما میتواند راساً در این خصوص اقدام نموده و هزینه مربوطه را با احتساب ۱۵٪ هزینه بالاسری از محل مطالبات پیمانکار کسر نماید.

۸-۱-۲۲ پیمانکار متعهد و ملزم می‌باشد که در صورت بروز هرگونه حادثه ای ناشی از قصور وی و کارکنانش که برای کارفرما و کارکنان وی و اشخاص ثالث روی دهد و منجر به خسارت مالی و جانی گردد، مسئول و پاسخگو بوده و متعهد به جبران آن می‌باشد و از این بابت هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

۸-۱-۲۳ پیمانکار به هیچ عنوان مجاز به استفاده اتباع بیگانه نمی‌باشد.

۸-۱-۲۴ پیمانکار موظف است نسبت به ارائه لیست کارکنان خود به کارفرما (موضوع بند ۳-۱۲) و ارائه لیست کامل بیمه کارکنان خود را پس از تأیید ناظر کارفرما به سازمان تأمین اجتماعی (موضوع بند ۴-۱۲) اقدام نماید.

۸-۱-۲۵ ارزاق فصلی و شیر (در صورت تهیه و توزیع برای کارکنان کارفرما) توسط کارفرما تأمین و به کارگران پیمانکار توزیع می‌گردد. پرداخت بهای ارزاق فصلی و شیر بر عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد و هزینه آن در صورت وضعیت مربوط به همان ماه کسر می‌گردد.



۸-۲ تعهدات پیمانکار در خصوص ماهیت و نحوه اجرای موضوع قرارداد

- ۸-۲-۱ پیمانکار قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، موظف است از شرایط و موقعیت جغرافیائی محل و نیز وضعیت آب و هوای آن بازدید به عمل آورده و نیازمندیهای خاص پشتیبانی و فنی را برای اجرای خدمات پیمان بشناسد.
- ۸-۲-۲ پیمانکار موظف است در اجرای کارهای تحت قرارداد مطابق شرح کار، دستورالعملهای کتبی و شفاهی ناظرین مربوطه را انجام دهد.
- توجه: پیمانکار موظف است دستورالعملهای کتبی و شفاهی مرتبط را بلافاصله به استحضار پرسنل تحت امر خود برساند.
- ۸-۲-۳ پیمانکار موظف است گزارشات روزانه و ماهیانه مرتبط و مورد تقاضا را به نماینده کارفرما ارائه دهد.
- ۸-۲-۴ حسن اجرا و انجام کار و کیفیت کار انجام گرفته بایستی ابتدا به تائید ناظر/ ناظرین و در نهایت نماینده کارفرما برسد.
- ۸-۲-۵ تائید ناظرین نافعی مسئولیت عملی پیمانکار در اجرای صحیح کار بر اساس استاندارد و مفاد قرارداد نمی باشد و در صورت بروز هر گونه خسارت، هزینه های ناشی از قصور پیمانکار، بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۸-۲-۶ پیمانکار موظف است در محلی که کارفرما تعیین می نماید دفتر کار خود را قرار داده و نماینده یا نمایندگان وی همیشه در آن محل حضور داشته باشند. دسترسی به پیمانکار / نماینده ایشان در طول ۲۴ ساعت شبانه روز می بایست سهل و آسان باشد و نماینده پیمانکار می بایست غیر از رانندگان یا مالکین سرویسها باشد.

۸-۳ تعهدات پیمانکار در خصوص مسائل مالی

- ۸-۳-۱ پیمانکار موظف و متعهد میگردد تا بر اساس قانون کار جمهوری اسلامی ایران نسبت به پرداخت دستمزد، فوق العاده اضافه کاری، حق اولاد، هزینه خدمات درمانی، بیمه تامین اجتماعی، سنوات کاری، فوق العاده نوبتکاری و عیدی، مالیات و پرسنل احتمالی خود به صورت ماهانه اقدام نماید و از این بابت هیچگونه ادعائی از کارفرما نمیتواند داشته باشد.
- ۸-۳-۲ رعایت و پرداخت حداقل دستمزد و مزایای کامل طبق قانون کار و پرداخت سایر فوق العاده ها و مزایای الزامی می باشد و کارفرما حق دارد چگونگی پرداخت را از پیمانکار بخواهد.
- ۸-۳-۳ پیمانکار موظف به پرداخت حق بیمه و مالیات حقوق ماهیانه پرسنل خود بر اساس حقوق واقعی آنها می باشد.
- ۸-۳-۴ پیمانکار می بایست لیست بیمه مورد تایید سازمان تامین اجتماعی را حداکثر یک ماه پس از ارائه صورت وضعیت به کارفرما ارائه نماید.
- ۸-۳-۵ پس از پایان مدت قرارداد، جهت تسویه حساب نهائی و استرداد ضمانتنامه حسن انجام کار، پیمانکار موظف به ارائه مفاصاحساب بیمه تامین اجتماعی می باشد.
- ۸-۳-۶ پیمانکار موظف است حق الزحمه رانندگان خود را هر ماه در تاریخ مشخص پرداخت نماید و پرداخت آن را به دریافت چک از کارفرما منوط ننماید.

۸-۴ تعهدات پیمانکار در خصوص تأمین وسائط نقلیه

- ۸-۴-۱ پیمانکار باید طوری برنامه ریزی نماید که همیشه کلیه مینی بوسها، آمادگی انجام کار را داشته و هیچگونه وقفه و خللی در کار بوجود نیاید.
- ۸-۴-۲ هر تصادفی باید توسط پیمانکار کتباً به کارفرما در کوتاهترین زمان ممکن - کمتر از ۵ ساعت پس از وقوع - گزارش داده شود. گزارش ذکر شده میبایست مطابق با استانداردهای شرکت سیمان داراب باشند.
- ۸-۴-۳ تهیه، تأمین و نگهداری وسائط نقلیه مورد نیاز و کلیه هزینه های مربوطه (روغن، بنزین، گازوئیل و سایر ملزومات) بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۸-۴-۴ وسائط نقلیه مندرج در شرح خدمات پیمان بایستی مدل ۱۳۸۷ به بالا (با تایید کارفرما پس از رویت و بررسی) باشند.
- توجه: مدل وسیله نقلیه همان مدلی است که در پرونده گمرکی یا اوراق فروش کارخانه سازنده وسیله نقلیه ثبت شده است
- ۸-۴-۵ وسیله نقلیه قبل از آنکه به کار گرفته شود بایستی از نظر فنی و سلامت و حاضر بکاری و تجهیزات به تائید نماینده کارفرما رسیده و برای آن مجوز کتبی استفاده توسط نماینده کارفرما صادر شود. وسائط نقلیه فاقد مجوز قابل استفاده نمی باشند همچنین شرکت به طور معمول ماهیانه و یا به تشخیص خود در طول پیمان، هر زمان که صلاح بداند وسائط نقلیه را توسط امور اداری و واحدهای مرتبط بازرسی فنی خواهد نمود.
- ۸-۴-۶ کلیه وسائط نقلیه مورد استفاده پیمانکار جهت انجام موضوع قرارداد باید دارای کولر و بخاری باشند.



۷-۴-۸ در هر وسیله نقلیه بایستی جعبه ابزار برای (رفع نواقص احتمالی)، کپسول آتش نشانی استاندارد و مناسب با مهلت اعتبار مصرف تأیید شده توسط سازمانهای مسئول، جعبه کمکهای اولیه و سایر وسایل لازم و ایمنی موجود باشد.

۸-۴-۸ کلیه وسائط نقلیه بایستی دارای پلاک نمره شهرانی بوده و کارت خودرو همواره در ماشین نزد راننده باشد.

۹-۴-۸ کلیه وسائط نقلیه بایستی دارای بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین و دیه به صورت کامل بوده و کارت بیمه آنها همواره در ماشین نزد راننده باشد. ضمناً پیمانکار موظف به تسلیم یک نسخه کپی از بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین و دیه در شروع قرارداد به نماینده کارفرما میباشد.

توجه: پیمانکار متعهد می گردد همزمان با تغییر نرخ بیمه، سقف میزان جبران خسارت بیمه خودروهای خود را تغییر دهد و مدارک مربوط به افزایش سقف جبران خسارت را در اختیار نماینده کارفرما قرار دهد.

۱۰-۴-۸ چنانچه پیمانکار بخواهد وسیله نقلیه ای را تعویض نماید بایستی قبلاً وسیله نقلیه جایگزین آنرا ارائه و مجوز استفاده برای آن را از نماینده کارفرما دریافت نماید. بدیهی است ارائه مدارک خودرو جایگزین شده الزامی میباشد.

۱۱-۴-۸ کارفرما به تشخیص و هزینه خود وسائط نقلیه ای را که لازم بداند بغل نویسی خواهد نمود که مسئولیت هرگونه سوء استفاده از وسیله نقلیه بغل نویسی شده بعهده پیمانکار است.

۱۲-۴-۸ هر گاه وسیله نقلیه بغل نویسی شده از کار خارج شود بغل نویسی آن بایستی به هزینه پیمانکار و در حضور نماینده کارفرما پاک شود.

۱۳-۴-۸ چنانچه وسیله نقلیه ای در حین ارائه سرویس دچار نقص فنی یا تصادف شود پیمانکار بایستی فوراً امکان ادامه سرویس را فراهم آورد. در غیر این صورت کارفرما رسماً اقدام نموده و هزینه آن را برآورد و به اضافه ۱۰۰٪ بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود. در اینگونه موارد و با تایید نماینده کارفرما، پیمانکار می تواند تا تعمیر یا جایگزین نمودن وسیله نقلیه دیگر به جای هر دستگاه مینی بوس از خودرو سواری پژو به ازای هر ۴ نفر مسافر یکدستگاه و برای حداکثر ۶ کله در هر یک ماه یکبار استفاده نماید.

تبصره ۱: خودرو سواری پژو و رانندگان آن از قبل می بایست به تایید نماینده کارفرما رسیده باشد و مجوز حضور سرویس را داشته باشد و در هر کدام از سرویس ها که مینی بوس آن دچار نقص فنی شود می بایست به ازای هر ۴ نفر مسافر یک دستگاه خودرو سواری پژو سرویس دهی نماید. در صورتی که سرویس دهی دچار وقفه شود یا از خودروی پژو به تعداد مشخص استفاده نشود، به ازای هر پژو ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان جریمه کسر خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت سرویس دهی بیشتر از شش کله در ماه با خودرو سواری، مابقی هزینه ها در صورت استفاده از خودروی سواری، بر اساس یک کله خودرو سواری به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال محاسبه و پرداخت می شود.

۸-۵ تعهدات پیمانکار در خصوص تأمین وسایل کار، خواب، غذا و ایاب و ذهاب

۱-۵-۸ تهیه و تأمین وعده غذا در روز و کلیه ملزومات اداری، دفتری و نوشت افزار مربوط به پیمانکار و کارکنان ایشان (مورد مصرف دفتر پیمانکار) بر عهده و هزینه وی است.

۲-۵-۸ پیمانکار میبایست محل مناسبی را جهت استراحت رانندگان و کارکنان خویش در صورت نیاز و اعلام نماینده کارفرما در نظر بگیرد. همچنین تمامی مینی بوس ها موظف به توقف در محل مشخص شده توسط کارفرما - پارکینگ مخصوص مینی بوسها - می باشند.

۸-۶ تعهدات پیمانکار در خصوص البسه و لوازم ایمنی کارکنان

۱-۶-۸ کلیه رانندگان پیمانکار موظف به پوشیدن لباس فرم مناسب مطابق با استانداردها و مقررات اداره راهنمایی و رانندگی و پلیس راه میباشند.

۸-۷ تعهدات پیمانکار در خصوص رعایت قوانین و مقررات

۱-۷-۸ پیمانکار ملزم به رعایت قوانین حاکم در شرکت و نواحی مربوطه در خصوص وسائط نقلیه، حمل و نقل افراد و تجهیزات، ابزار و لوازم جهت ورود و بکارگیری در محدوده کارخانه می باشد. تصمیمات و مقررات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی کارفرما نیز بایستی به طور کامل مراعات شود.

۲-۷-۸ پیمانکار و کارکنان تحت سرپرستی او موظفند کلیه تعهدات بکار رفته در رویه های زیست محیطی و دستورالعمل های مرتبط را رعایت نمایند.

۳-۷-۸ پیمانکار ملزم به اجرای خدمات بر طبق قوانین رایج در ایران و استانداردها و سایر روشهای موجود در صنایع می باشد.

۴-۷-۸ پیمانکار موظف است نسبت به ارائه گزارش کلیه حوادث و اتفاقات به نماینده کارفرما اقدام نماید.



۵-۷-۸ رانندگان بایستی رعایت سرعت مجاز را در جاده ها براساس قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بنمایند.

۶-۷-۸ در صورت هرگونه تخلف از سوی راننده و سرنشینان خودرو و جریمه توسط پلیس راه و اداره راهنمایی رانندگی مسئولیت آن با پیمانکار می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

۷-۷-۸ داشتن بیمه شخص ثالث و خودرو و سرنشینان الزامی است و پیمانکار میبایست حداقل ۷۲ ساعت قبل نسبت به تمدید بیمه نامه اقدام نمایند. در صورت بروز هرگونه مشکل و تصادف ، مسئولیت خسارات وارده با پیمانکار می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت

ماده ۸-۸ حدود مسئولیت پیمانکار نسبت به اشخاص ثالث

۱-۸-۸ پیمانکار مسئول و پاسخگوی هرگونه دعاوی اشخاص ثالث (از جمله کارکنان کارفرما) در خصوص فوت، صدمات وارده، هر نوع فقدان، اتلاف و خسارت وارده به جان یا اموال آنان که ممکن است در اثر قصور و مسامحه پیمانکار و کارکنانش پیش آید و یا ناشی از اجرای قرارداد توسط پیمانکار و کارکنانش باشد خواهد بود و مطابق قانون مسئولیت مدنی و یا سایر قوانین جزائی اسلامی منجمله قانون دیات به پیمانکار مراجعه خواهند کرد و کارفرما در این زمینه هیچگونه مسئولیتی اعم از کیفری و حقوقی نخواهد داشت و پیمانکار حق هر گونه شکایت و اعتراض را از خود سلب می نماید .

۸-۹ ساعات کار

۱-۹-۸ ساعات کارکرد سرویس دهی پیمانکار طبق برنامه ای خواهد بود که از طرف نماینده کارفرما تنظیم و به پیمانکار ابلاغ میگردد.

تبصره : ساعت کاری رانندگانی که در خارج از محدوده عملیاتی (ماموریت) رانندگی میکنند ۸ ساعت می باشد بنابراین در مسیر های بیش از ۸ ساعت استفاده از ۲ راننده الزامیست.

۸-۱۰ سایر تعهدات

۱-۱۰-۸ در صورت بی نظمی، سهل انگاری وعدم انجام سرویس توسط پیمانکار ، کارفرما می تواند علاوه بر کسر هزینه های پرداختی ، جهت ایاب وذهاب پرسنل ، تا دو برابر هزینه همان سرویس از صورت وضعیت راننده کسر نماید.

۲-۱۰-۸ در صورت بروز نقص فنی برای خودرو چنانچه پیمانکار قادر به ارائه سرویس نباشد ، پیمانکار میبایست از مینی بوس کولردار دیگری به عنوان خودرو جایگزین استفاده و در صورتی که به هر دلیل قادر به تهیه مینی بوس کولردار نباشد ، با اطلاع قبلی و هماهنگی و دریافت مجوز از واحد خدمات فقط در فصل زمستان می تواند از مینی بوس عادی که قبلاً به تایید نماینده کارفرما رسیده استفاده نماید که در این صورت یک سوم هزینه همان سرویس از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد و همچنین در صورت عدم امکان تامین مینی بوس با تایید نماینده کارفرما و به صورت موقت، پیمانکار می تواند تا جایگزین نمودن وسیله نقلیه دیگر به جای هر دستگاه مینی بوس از خودرو سواری پژو به ازای هر ۴ نفر مسافر یک دستگاه و برای حداکثر ۶ کله در هر یک ماه یکبار استفاده نماید و جایگزین خودرو اتوبوس صرفاً یک خودرو اتوبوس یا سه دستگاه مینی بوس مجاز می باشد .

تبصره: در صورتی که هر یک از مینی بوس ها در سه ماه بیشتر از ۱۸ کله از خودرو جایگزینی استفاده نمایند ، پیمانکار موظف است این مینی بوس را از سرویس دهی حذف و با هماهنگی کارفرما از خودرو جایگزینی مناسب استفاده نماید.

۳-۱۰-۸ تمام هزینه های مربوط از قبیل سرویس وسیله نقلیه ، گازوئیل و سایر سوخت های دیگر، روغن، تعمیرات جزئی و کلی وسیله نقلیه، لوازم یدکی، جراثیم رانندگی، عوارض و بیمه و مالیات های مربوط به وسیله نقلیه ، تصادف و خسارتهای وارده به وسیله نقلیه و اشخاص اعم از راننده، سرنشینان و سایر اشخاص ثالث. و دیگر هزینه هائی که تعلق می گیرد به عهده پیمانکار است.

۴-۱۰-۸ در صورتی که پیمانکار با توسل به معاذیر غیر اصولی از اجرای تعهداتی که بموجب این قرارداد به عهده گرفته است خودداری کند علاوه بر آنکه هزینه کارکرد آن روز را دریافت نخواهد کرد حسب تشخیص کارفرما بابت هر روز عدم حضور جریمه خواهد شد که پیمانکار به کارفرما وکالت بلاعزل می دهد به تشخیص خود این ارقام را از مبلغ پرداختی ماهیانه او کسر نماید و حق هر گونه اعتراض و ادعائی را از خود سلب می نماید.

۵-۱۰-۸ پیمانکار حق ندارد زمانی که برای شرکت سرویس ارائه می دهد نسبت به حمل و نقل کالا یا مسافر اقدام نماید.

۶-۱۰-۸ پیمانکار موظف به رعایت آئین نامه های راهنمایی و رانندگی و مسائل ایمنی وسیله نقلیه مورد نظر اقدام نموده و نهایت دقت را در حفظ جان پرسنل شرکت بنماید.

توجه: رعایت کلیه اصول و ضوابط و مقررات راهنمایی و رانندگی مانند رعایت سرعت های مجاز در روز و شب ، عدم سبقت غیر مجاز ، تهیه برگ معاینه فنی خودرو ، بیمه شخص ثالث ، بدنه و سرنشین ، حوادث و ... توسط پیمانکار و سایر عوامل تحت امر وی لازم و ضروری است.



۷-۱۰-۸ پیمانکار متعهد است کلیه لوازم ایمنی مورد نیاز را خود تامین نموده و مسئولیت رعایت نکات ایمنی و حفاظتی طبق ضوابط قانون کار و مقررات تامین اجتماعی و مقررات HSE داخلی کارخانه را بعهده دارد و در صورت بروز هرگونه خسارت و یا حادثه ای در محیط و حین انجام کار پیمانکار مسئول خواهد بود و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۸-۱۰-۸ با توجه به اجرای سیستم های IMS و مدیریت امنیت اطلاعات رعایت کلیه الزامات این سیستم ها بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۹-۱۰-۸ پیمانکار موظف است بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی نسبت به پوشش بیمه ای خودرو و سرنشینان خودرو اقدام نماید و یک نسخه از بیمه نامه های مربوط را به کارفرما ارائه نماید.

۱۰-۱۰-۸ تمام مسئولیتهای مدنی که در اثر رانندگی راننده با خودرو ایجاد می شود برعهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ مسئولیتی نخواهد داشت.

۱۱-۱۰-۸ پیمانکار موظف است پرده ها، شیشه ها و روکش صندلی و سایر لوازم وسیله نقلیه و غیره را حسب نظر کارفرما، تمیز و نگهداری نموده و در صورت نیاز به تعویض اقدام لازم را انجام دهد و بخاری، فن خنک کننده و کولر خودرو بایستی سالم باشد، در غیر اینصورت علاوه بر جریمه، کارفرما می تواند قرارداد را فسخ نماید.

۱۲-۱۰-۸ پیمانکار موظف است قبل از انجام سرویس، سوختگیری خودروی خود را انجام دهد و در حین جابجایی سرنشینان حق سوختگیری ندارد.

۱۳-۱۰-۸ پیمانکار موظف به رعایت شئون اسلامی و برخورد مناسب و رعایت ادب با سرنشینان خودرو می باشد و آن را تعهد و تضمین می نماید.

۱۴-۱۰-۸ به منظور رعایت سلامت سرنشینان، راننده خودرو حق سیگار کشیدن در حین رانندگی، خوردن، آشامیدن و صحبت با تلفن همراه را ندارد.

۱۵-۱۰-۸ پیمانکار تحت هیچ یک از عناوین استخدامی، ادعای حقوق استخدامی را نخواهد داشت.

۱۶-۱۰-۸ تفسیر قرارداد با مدیر منابع انسانی است که پیمانکار و واحدهای ذیربط کارخانه موارد ابهام را به وی اعلام و اقدام لازم را انجام می دهند.

۱۷-۱۰-۸ وسیله نقلیه در مسیرهائی که توسط کارفرما اعلام می گردد رفت و آمد خواهد نمود. بدیهی است کارفرما می تواند هر زمان که لازم باشد تغییرهای لازم در مسیرهای تعیین شده بدهد و راننده ملزم به انجام و اجرای آن خواهد بود.

۱۸-۱۰-۸ پیمانکار حق هر گونه تقاضای اضافه وجهی را در طول قرارداد از خود سلب می نماید.

۱۹-۱۰-۸ پیمانکار میبایست کلیه کارکنان خود را در طول مدت قرارداد علاوه بر بیمه تامین اجتماعی، بیمه مسئولیت مدنی نماید و پیمانکار متعهد میگردد که لیست حق بیمه پرسنل احتمالی خود را در هر ماه در موعد مقرر به تامین اجتماعی تحویل نماید. تسویه حساب نهایی منوط به ارائه مفصاحساب بیمه به کارفرما خواهد بود.

۲۰-۱۰-۸ هیچ راننده ای حق ندارد رانندگی وسیله نقلیه را به سرنشینان و یا افراد دیگر بسپارد و چنانچه خسارتی در این رابطه وارد گردد پیمانکار مسئول جبران کلیه خسارات احتمالی خواهد بود.

۲۱-۱۰-۸ راننده خودرو ها در کلیه مسیر های شهری و بین شهری باید دارای خط موبایل باشد و شماره آنرا در اختیار کارفرما قرار دهند.

۲۲-۱۰-۸ نظر به ضرورت عملیاتی، ممکن است تعدادی از نیروها به صورت اضافه کار انجام وظیفه نمایند؛ لذا در هنگام مراجعت از کار، کارفرما مجاز است ضمن هماهنگی نسبت به تغییر، برخی از مسیرها اقدام نماید.

۲۳-۱۰-۸ رانندگان موظف به پوشیدن لباس فرم مناسب و مورد تایید کارفرما میباشند.

۲۴-۱۰-۸ رانندگان بایستی رعایت سرعت مجاز در جاده ها را براساس قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بنماید و مینی بوسها باید مجهز به سیستم GPS و سایر ابزار و لوازمی که اداره راهنمایی و رانندگی لازم میدانند باشند.

۲۵-۱۰-۸ پیمانکار موظف است، اخطارهایی که از طرف کارفرما ابلاغ میگردد را رعایت نموده و نسبت به رفع عیب سریعاً اقدام نماید. بدیهی است در صورت مشاهده هرگونه نقص که موجب نا ایمن شدن خودرو گردد، کارفرما مجاز خواهد بود به هر طریق که صلاح بداند اقدام نماید.

۲۶-۱۰-۸ پیمانکار میبایست حرکت سرویس ها را از مبدا مسیرهای تعیین شده طوری تنظیم نماید که کارکنان حداکثر راس ساعت ۷:۱۰ در محل کار حضور داشته باشند و رانندگان حداکثر تا ساعت ۷:۱۵ حضور خود را به وسیله اثر انگشت ثبت نمایند و ثبت انگشت خروج از کارخانه توسط راننده



حداقل جهت برگشت ۱۷:۱۵ و ۱۹:۱۵ می باشد ولی ساعت خروج مینی بوس ها از پارکینگ کارخانه ساعت ۷:۲۵، ۱۵:۴۵، ۱۷:۱۵ و ۱۹:۲۵ می باشد.

۸-۱۰-۲۷ رانندگان خودروهای مورد قرارداد می بایست در مسیرهای تعیین شده تردد نموده و از سوار کردن افراد غیر کارکنان خودداری نمایند. ضمناً پیمانکار موظف است تابلوهای شماره سرویس با اندازه ۱۵×۲۰ سانتیمتر به صورت شب رنگی و قابل تایید کارفرما تهیه نماید و در شیشه جلو و عقب نصب نماید و همچنین نصب مسیر سرویس ها در جلو شیشه مینی بوس ها الزامی است.

۸-۱۰-۲۸ ساعت هایی که مینی بوس ها از محل مبدأ به کارخانه سرویس ندارند حداقل می بایست ۱۰ دقیقه زودتر از ساعت سرویس دهی در ایستگاه مشخص شده در پارکینگ بلوار ورودی کارخانه حضور داشته باشند و تاخیر در این ساعت مشمول جریمه می شود.

۸-۱۰-۲۹ ظاهر کلی سرویس ها نباید به صورت تصادفی، بتونه شده، آسیب دیده و غیرمعمولی باشد.

۸-۱۰-۳۰ شیشه های مینی بوس ها کاملاً سالم و تمیز باشد.

۸-۱۰-۳۱ صندلی مینی بوس ها کاملاً سالم و روکش صندلی ها همیشه تمیز و مرتب باشد. تعداد صندلی موجود در مینی بوس های و در مینی بوس های هیوندا ۱۶ صندلی باشد.

۸-۱۰-۳۲ پیمانکار موظف است جهت نظارت در امر سرویس دهی مطلوب مینی بوس های مورد قرارداد یک نفر نماینده مقیم جهت پاسخگویی به موارد مربوط به امر سرویس دهی تعیین و کتباً به کارفرما معرفی نمایند، حضور نماینده مذکور در زمان شروع و پایان سرویس دهی در محل پارکینگ بلوار ورودی کارخانه سیمان داراب الزامی می باشد و کارفرما به هیچ وجه عدم دسترسی آنی (حضور، تلفنی، تلفن همراه) به ایشان را نمی تواند بپذیرد و به منزله تخلف از مفاد قرارداد محسوب می شود. بدیهی است علاوه بر ساعات اعلام شده فوق نماینده پیمانکار موظف است در صورت درخواست کارفرما در شرکت حضور یابد.

۸-۱۰-۳۳ پیمانکار موظف است با هماهنگی واحد کارگزینی برای هر یک از مینی بوس ها و رانندگان جهت حضور و غیاب اثر انگشت تمام رانندگان ثبت نماید تا ساعت ورود و خروج سرویسها توسط دستگاه ساعت زنی ضبط گردد. در آخر هر ماه پیمانکار می بایست تایم شیت هریک از رانندگان را اخذ نموده و همراه با صورتحساب جهت تأیید به واحد نقلیه سبک تحویل نماید. ضمناً کلیه رانندگان و سرپرستان مرتبط با موضوع قرارداد کارگران پیمانکار محسوب می شوند و هیچگونه رابطه استخدامی یا کاری با کارفرما نداشته و نخواهند داشت و پیمانکار متعهد می گردد کرایه رانندگان خود را در موعد مقرر پرداخت نموده و پرداخت حقوق منوط به دریافت حق الزحمه صورت حساب از کارفرما نمی باشد.

۸-۱۰-۳۴ پیمانکار مکلف است ۵ روز قبل از شروع قرارداد ضمن معرفی نماینده خود، لیست اسامی رانندگان و مینی بوس های مربوطه همراه با یک عدد پوشه و گیره با اصل و کپی مدارک های مینی بوس ها و رانندگان شامل کارت ماشین، بیمه های شخص ثالث، سرنشین و بدنه، کارت سلامت، کارت هوشمند، کارت معاینه فنی، دفترچه ثبت ساعت و مواردی که در این قرارداد ذکر شده را جهت تأیید صلاحیت به واحد نقلیه ارائه نماید.

۸-۱۰-۳۵ در پایان هر شش ماه جهت رضایت کارکنان از سرویس های ایاب و ذهاب، فرم نظرسنجی توزیع و توسط کارکنان استفاده کننده از مینی بوس ها تکمیل می شود و در صورتی که میانگین هر یک از آیتم ها کمتر از ۷۰٪ باشد پیمانکار می بایست بلافاصله نسبت به رفع آنها اقدام نماید و مجدداً از سرویس مذکور نظرسنجی می شود و در صورتی که مجدداً رضایت کارکنان کمتر از ۷۰٪ باشد به ازای هر آیتم مبلغ پنج میلیون ریال با تأیید مدیر امور اداری و منابع انسانی به صورت روزه از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.

۸-۱۰-۳۶ سرویس دهی با مینی بوس و خودروهای سواری، توسط کارکنان شرکت و پیمانکاران اعم از پیمانکار نیروی انسانی، بارگیرخانه، و... ممنوع است و چنانچه افرادی می خواهند با خودرو سواری و مینی بوس و بر اساس این قرارداد سرویس دهی نمایند می بایست هیچ فعالیت دیگری در شرکت سیمان داراب نداشته باشند.

۸-۱۰-۳۷ با توجه به اینکه در فواصل زمانی مختلف در کارخانه تعمیرات اساسی انجام می گیرد و شیفتر کارکنان تغییر می کند، پیمانکار می بایست در فواصل زمانی درخواست شده از طرف کارفرما وسایط نقلیه مناسب تهیه نماید و هزینه آن بر اساس ماده ۳ قرارداد محاسبه و پرداخت می شود.

۸-۱۰-۳۸ استفاده از لاستیک های خارج از استاندارد برای خودرو های سواری که تشخیص آن توسط واحد تعمیرات نقلیه سنگین انجام می پذیرد ممنوع می باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .

۸-۱۰-۳۹ هیچگونه نقص فنی خودرو از سوی پیمانکار قابل قبول نمی باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .

۸-۱۰-۴۰ نداشتن عاج در سطح اتکا لاستیک چرخ و همچنین استفاده از لاستیکهای فرسوده و غیر قابل اطمینان برای مینی بوسها اکیداً ممنوع می باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .



- ۴۱-۸-۱۰ گواهینامه رانندگان می بایست دارای اعتبار باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .
- ۴۲-۸-۱۰ استفاده از وسایل آتش زا از قبیل اجاق گاز پیک نیک، بخاری و امثال آن در داخل وسایل نقلیه ممنوع می باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .
- ۴۳-۸-۱۰ نداشتن بیمه شخص ثالث و بیمه بدنه و بیمه سرنشین مجاز نمی باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد.

ماده ۹- تعهدات کارفرما

۹-۱ کارفرما تعهد مینماید در مقابل انجام خدمات موضوع قرارداد توسط پیمانکار و تأیید نماینده کارفرما مبلغی را که به موجب قرارداد و در نتیجه حسن اجرای آن به پیمانکار تعلق می گیرد، به نحو و طرق پیش بینی شده در قرارداد در حق پیمانکار پرداخت نماید.

ماده ۱۰- تضمین انجام تعهدات

- ۱۰-۱ به منظور تضمین انجام تعهدات و مفاد و شرایط قرارداد حاضر ، پیمانکار می بایست ۱۰٪ (ده درصد) مبلغ قرارداد را به صورت ضمانت نامه بانکی با تاریخ اعتبار تا پایان قرارداد نیز ارائه نماید. بدیهی است در صورتیکه پیمانکار موفق به انجام تعهدات خود طبق مواد و شرایط مندرج در قرارداد حاضر نگردد، این سپرده بسود کارفرما ضبط خواهد شد.
- ۱۰-۲ در صورتیکه پیمانکار در انجام تعهدات متقبله طبق قرارداد حاضر قصور کلی ورزد، کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را به فوریت فسخ نماید، کارفرما در صورت اقدام به چنین عملی حق خواهد داشت سپرده پیمانکار را به نفع خود ضبط نماید این عمل هیچگونه خدشه و خللی به سایر حقوق حقه کارفرما که ممکن است در نتیجه عقد و اجرای قرارداد حاضر در مدت قبل از فسخ آن حاصل شده باشد وارد نخواهد ساخت.
- ۱۰-۳ استرداد سپرده به پیمانکار منوط به حسن انجام خدمات تحت قرارداد و صدور گواهینامه نهائی پایان کار خواهد بود.
- ۱۰-۴ پیمانکار به کارفرما وکالت می دهد در صورت بروز هر گونه ضرر و زیانی از محل تمامی چک و سفته و تضامین ارائه شده و سایر مطالبات، مطالبات خود را برداشت نماید.

ماده ۱۱- سپرده و ضمانت حسن انجام کار

- ۱۱-۱ ماهیانه ۵٪ از مبلغ صورت وضعیت پیمانکار بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر می شود ، یا معادل ۵ درصد کل مبلغ قرارداد بصورت ضمانت نامه بانکی تا پایان قرارداد تسلیم کارفرما نماید و یک چک به مبلغ ۵٪ مبلغ کل قرارداد نیز در زمان انعقاد قرارداد بعنوان تضمین حسن انجام کار از پیمانکار اخذ میگردد ، که در پایان قرارداد در صورت رضایت کارفرما به پیمانکار مسترد خواهند شد .
- ۱۱-۲ استرداد سپرده ها و تضامین قرارداد شامل ۵٪ سپرده حسن انجام کار ، چک تضمین حسن انجام کار و ۷۷٪ حق بیمه (کسر شده از هر صورت وضعیت ماهیانه) و ضمانتنامه (حسن انجام تعهدات) به پیمانکار ، منوط به اتمام قرارداد ، تسویه حساب با کارگران تحت پوشش خود موضوع (بند ۱۵-۸) ، ارائه مفاسا حساب از سازمان تامین اجتماعی (بند ۱-۱۲) می باشد.

ماده ۱۲- کسور قانونی

- ۱۲-۱ در راستای اجرای ماده ۳۸ قانون بیمه تأمین اجتماعی در خصوص پرداخت حق بیمه قرارداد های پیمانکاری از هر پرداخت معادل ۷/۷۸٪ (هفت و هشتاد و هشت درصد) بابت علی الحساب سپرده بیمه کسر می گردد. به منظور عودت آن ، پیمانکار ملزم به ارائه مفاسا حساب تامین اجتماعی و یا نامه عدم شمول بیمه صادره از اداره تأمین اجتماعی می باشد. بدیهی است پرداخت آخرین صورت وضعیت پیمانکار نیز منوط به ارائه مفاسا حساب بیمه از طرف پیمانکار/ راننده به کارفرما می باشد.
- ۱۲-۲ پرداخت کلیه کسورات قانونی برعهده پیمانکار می باشد.
- ۱۲-۳ پیمانکار مکلف است لیست کارکنان خود را اول هر ماه به کارفرما ارائه نماید .
- ۱۲-۴ طبق آئین نامه اجرائی ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی پیمانکار مکلف است همه ماهه لیست کامل کارکنان خود را پس از تأیید ناظر کارفرما به تامین اجتماعی ارائه نماید.

ماده ۱۳- آگاهی کامل از محل کار

- ۱۳-۱ پیمانکار اعلام می نماید از موقعیت و چگونگی محل کار و وسایل و نحوه دسترسی به آنها و تسهیلات محلی و نیز شرایط و عملیات کار و تمام عواملی که به نحوی در اجرای صحیح و بموقع خدمات موثر است آگاهی کامل دارد.



۱۳-۲ عدم آگاهی پیمانکار از موقعیت و چگونگی محل کار و وسائل و نحوه دسترسی به آن و تسهیلات محلی و هرگونه عاملی که در اجرای خدمات مورد نظر منجمله شرایط کار و عملیات موثر باشد (بجز مواردی که در قرارداد صریحاً ذکر گردیده است) به هیچ وجه رافع مسئولیت متقبله از طرف پیمانکار نخواهد بود و مطالبه هرگونه وجوه اضافی از این بابت پذیرفته نخواهد شد و هرگونه اعتراضی از سوی پیمانکار در این خصوص فاقد اعتبار است.

ماده ۱۴، جریمه تاخیر و سایر تخلفات

در صورت بروز خرابی در دستگاه موضوع قرارداد پیمانکار/ راننده باید در کارخانه سپان داراب حضور یافته و در صورت تأخیر جهت ادای توضیحات، به ازای هر روز معادل یک و نیم برابر نرخ هر سرویس از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود. در ضمن هزینه‌های صورت پذیرفته با صد درصد بالاسری به حساب بدهکار پیمانکار منظور خواهد شد.

- نوع تخلف و مبلغ جریمه به صورت زیر انجام می‌شود.

ردیف	نوع تخلف	میزان جریمه بر اساس تعداد کله مسیر هر سرویس
۱	عدم اعتبار کارت هوشمند و دفترچه ثبت ساعت و عدم ثبت ساعت در پلیس راه	دو سرویس
۲	عدم رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی	دو سرویس
۳	عدم نظافت به موقع سرویس	دو سرویس
۴	مجهز نبودن به تجهیزات گرمایشی و سرمایشی و روشن نکردن آن‌ها	دو سرویس
۵	استعمال دخانیات و خوردن و آشامیدن در حین رانندگی	دو سرویس
۶	صحبت کردن و استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی	دو سرویس
۷	رعایت نکردن شئون اسلامی	دو سرویس
۸	سوار کردن مسافر یا آشنایان خارج از لیست در مسیر رفت و برگشت	دو سرویس
۹	توقف بی جا در مسیر	یک سرویس
۱۰	عدم برخورد مناسب با کارکنان	سه سرویس
۱۱	عدم حضور به موقع در محل سوار شدن کارکنان	یک سرویس
۱۲	عدم حضور در جلسات توجیهی در کارخانه	دو سرویس
۱۳	استفاده بیش از حد از خودرو سواری جایگزین مینی بوس	دو سرویس
۱۴	عدم برگزاری دوره آموزشی آشنایی با اطفاء حریق	یک سرویس
۱۵	نقص سیستم روشنایی وسایل نقلیه به هنگام شب	دو سرویس
۱۶	رانندگی با وسیله نقلیه فاقد پلاک	دو سرویس
۱۷	حرکت با دنده عقب غیر ضروری	یک سرویس
۱۸	سوخت گیری حین جابجایی کارکنان و در هنگام سرویس دهی	یک سرویس
۱۹	نداشتن وسایل ایمنی سالم و مناسب با فصل از قبیل زنجیر چرخ و دو عدد برف پاکن	یک سرویس
۲۰	بوق زدن غیر ضروری و مکرر	یک سرویس
۲۱	شستشوی وسیله نقلیه در ورودی کارخانه	دو سرویس
۲۲	استفاده نکردن از عینک طبی در حین رانندگی برای کسانی که در گواهینامه آنان ضرورت رانندگی با عینک درج شده است.	یک سرویس
۲۳	نداشتن برگ معاینه فنی وسیله نقلیه	دو سرویس
۲۴	عدم خروج به موقع در پارکینگ کارخانه	یک سرویس
۲۵	عدم حضور نماینده پیمانکار در ساعت‌های سرویس دهی در پارکینگ ورودی بلوار کارخانه	دو سرویس مینی بوس
۲۶	عدم جایگزینی وسیله نقلیه مورد تایید کارفرما به ازای هر سرویس	دو سرویس
۲۷	تعویض وسیله نقلیه بدون هماهنگی با کارفرما به ازای هر سرویس	دو سرویس
۲۸	تعویض راننده بدون هماهنگی با کارفرما به ازای هر سرویس	دو سرویس
۲۹	عدم تأمین وسایط نقلیه جهت سرویس دهی	به ازای هر سرویس معادل ۴ برابر هزینه آن
۳۰	عدم پوشیدن لباس فرم مناسب	یک سرویس
۳۱	عدم نصب تابلو شماره سرویس در شیشه جلو و عقب	یک سرویس
۳۲	عدم رعایت هر یک از موارد ماده ۸، به ازای هر مورد	یک سرویس

ماده ۱۵، انتقال به غیر

صفحه ۱۶ از ۱۸

قرارداد شماره - تأمین سرویس های ایاب و ذهاب کارکنان کارخانه سپان داراب - شرکت



پیمانکار حق واگذاری تمام یا قسمتی از تعهدات و منافع قرارداد را به غیر ندارد.

ماده ۱۶، حل اختلاف

در صورت بروز اختلاف بین طرفین در صورتی که موضوع ظرف یک هفته از طریق تبادل نظر و گفتگوی دوستانه مرتفع نگردد، با مراجعه به مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد شد.

ماده ۱۷، پروانه عبور و کارت شناسایی و اجازه نامه ها

۱-۱۸ پیمانکار باید برای رانندگان خود کارت شناسایی و برای وسائط نقلیه خود پروانه عبور جهت ورود به محوطه کارفرما از کارفرما تحصیل نماید و پیمانکار باید هنگام کار در محوطه های کارفرما کارتهای شناسایی مذکور را روی سینه خود نصب نماید. مسئولیت حفظ و نگهداری کارتهای شناسایی و پروانه های عبور فوق الذکر و نیز ارائه و استرداد آنها به کارفرما در مواقع لزوم بعهده پیمانکار/ راننده است.

۲-۱۸ پیمانکار شخصاً مسئول تحصیل مجوزهای لازم از قبیل تهیه صورتحسابهای بین شهری از سازمانهای ذیربط به هزینه خود جهت اشتغال به کار خود و خودرو می باشد.

ماده ۱۸- عدم افشاء اطلاعات مربوط به قرارداد

پیمانکار بایستی هر گونه اطلاعاتی را که در نتیجه اجرای قرارداد کسب مینماید، مکتوم داشته و از افشای آنها نزد افراد و یا موسسات مختلف که ممکن است موجب ایجاد ضرر و یا سوء استفاده گردد، خودداری نماید. تعهد پیمانکار/ راننده در این خصوص بطور مداوم بوده و مسئولیت وی در این زمینه با اتمام کار و پایان قرارداد قطع نخواهد شد در صورت تخلف پیمانکار از این امر، علاوه بر جبران کلیه خسارات وارده به کارفرما (به تشخیص کارفرما) تحت عنوان افشاء سر، تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

ماده ۱۹- منع مداخله در معاملات دولتی

پیمانکار رسماً اعلام مینماید که مشمول ممنوعیت در اصل ۱۴۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی و همچنین قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوبه دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و تعهد نموده است، که تا پایان اجرای قرارداد مفاد قانون مزبور را کماکان مراعات نماید.

ماده ۲۰- واسطه و ارتشاء

پیمانکار تأیید و تعهد مینماید که در رابطه با انعقاد و اجرای این قرارداد، واسطه ای وجود نداشته و حق دلالی یا کمیسیون، حق العمل، پاداش، تحفه، هدیه، رشوه و یا نظایر آن را به صورت نقدی، کالا، ارائه خدمات و سهمیم کردن در منافع خود و یا بهر طریق دیگری نپرداخته و چنانچه خلاف این مطلب به نحوی از انحاء مشخص شود، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ نموده و مطالبه خسارت نماید و پیمانکار را به مقامات ذیصلاح معرفی کند.

ماده ۲۱- تخلف پیمانکار از ایفای تعهدات

در صورت تخلف پیمانکار از ایفای تعهدات ناشی از مفاد این قرارداد کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و سپرده حسن انجام کار پیمانکار را به نفع خود ضبط و خسارات ناشی از فسخ را رأساً تشخیص و تعیین و از اموال و مطالبات فروشنده استیفا و وصول نماید. تشخیص کارفرما در این مورد قطعی است و پیمانکار حق هیچگونه ادعا و اعتراض نسبت به تشخیص مزبور را نخواهد داشت.

ماده ۲۲- حوادث قهری و غیر مترقبه (فورس ماژور)

۱-۲۲ فورس ماژور به وقایعی اطلاق میشود که جلوگیری از آن وقایع، از حیطة اختیار و کنترل هر یک از طرفین قرارداد خارج بوده و زمان حدوث آنها، قابل پیش بینی نبوده و انجام هر گونه عمل منطقی برای مقابله با آنها غیر ممکن باشد. جنگ اعم از اعلام شده یا نشده، انقلاب و اعتصابات عمومی، شیوع بیماریهای واگیردار، زلزله، سیل و طغیانهای غیر عادی، خشکسالی های بی سابقه و همچنین آتش سوزی های دامنه دار، که ناشی از قصور پیمانکار نباشد، جزء حوادث قهری محسوب میشود.



۲۲-۲ چنانچه عدم انجام کار یا تاخیر در تعهدات متقبله از ناحیه هریک از طرفین قرارداد، بعلت وجود شرایط فورس مازور باشد، چنین شرایطی هیچگونه حقی را برای هر یک از طرفین در مورد طرح ادعای خسارت در نتیجه ایجاد صدمه با تعدیل قیمت و یا انجام تعهدات متقبله از هریک از طرفین تعیین گردیده، ایجاد نخواهد کرد.

ماده ۲۳- فسخ و خاتمه دادن به قرارداد

کارفرما حق خواهد داشت، طی اخطار کتبی و با ذکر مهلت ده روز در یکی از موارد زیر قرارداد را به تقصیر پیمانکار (که تشخیص آن با کارفرما بوده و قطعی و غیر قابل اعتراض است) فسخ و نسبت به ضبط سپرده حسن انجام کار و دیگر تضامین و مطالبات پیمانکار اقدام نماید:

الف : تاخیر در شروع انجام خدمات تحت قرارداد و یا عدم انجام هریک از تعهدات توسط پیمانکار/ راننده طبق مفاد و شرایط قرارداد.

ب : واگذاری قرارداد به شخص ثالث بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما.

ج : ورشکستگی پیمانکار.

د : عدم توانائی مالی پیمانکار جهت انجام خدمات.

ه : پیمانکار و یا شرکای وی مشمول ممنوعیت های قانونی منع مداخله در معاملات دولتی طبق قوانین جاری گردند و پیمانکار مراتب را به موقع به کارفرما اطلاع نداده باشد.

و : عدم ارائه خدمات در مدت قرارداد بدون اجازه کارفرما و بدون علل قهری.

ز : واسطه ارتشاء.

ماده ۲۴- اقدامات پس از فسخ

الف) پیمانکار موظف است ظرف مدت دو روز از تاریخ نامه ابلاغ فسخ قرارداد، صورت کارکرد خود را تهیه و تحویل کارفرما نماید.

ب) چنانچه پیمانکار بموقع نسبت به تهیه صورت کارکرد اقدام ننماید کارفرما راساً خود صورت کارکرد راننده را تهیه و پس از کسر خسارات و سایر بدهی های پیمانکار بقیه آن بحساب بستانکار پیمانکار منظور خواهد شد.

ماده ۲۵- نشانی طرفین قرارداد

نشانی طرفین قرارداد، همان است که در صدر سند قرارداد آمده است. هر گاه یکی از طرفین، نشانی خود را در مدت قرارداد، تغییر دهد، باید موضوع را کتباً به طرف دیگر اعلام نماید در صورت عدم اطلاع، کلیه نامه ها و اوراق و اظهار نامه به نشانی قبلی مصرحه در صدر سند قرارداد ارسال خواهد شد و تمام آنها ابلاغ شده تلقی میگردد.

ماده ۲۶- نسخ قرارداد

این قرارداد در ۲۶ ماده و سه نسخه به امضاء طرفین قرارداد رسید که هر نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

پیمانکار

.....

.....

کارفرما

شرکت سیمان داراب

بهرام فتاحی (مدیرعامل و عضو هیأت مدیره)

روزبه بهادری (عضو هیأت مدیره)